



(en) *Operator's Manual*

(bg) *Инструкции за експлоатация*

(cs) *Návod k obsluze*

(et) *Kasutusjuhend*

(hr) *Priručnik za operatora*

(hu) *Kezelési útmutató*

(it) *Naudojimo instrukcija*

(lv) *Operatora rokasgrāmata*

(pl) *Instrukcja obsługi*

(ro) *Manual de utilizare*

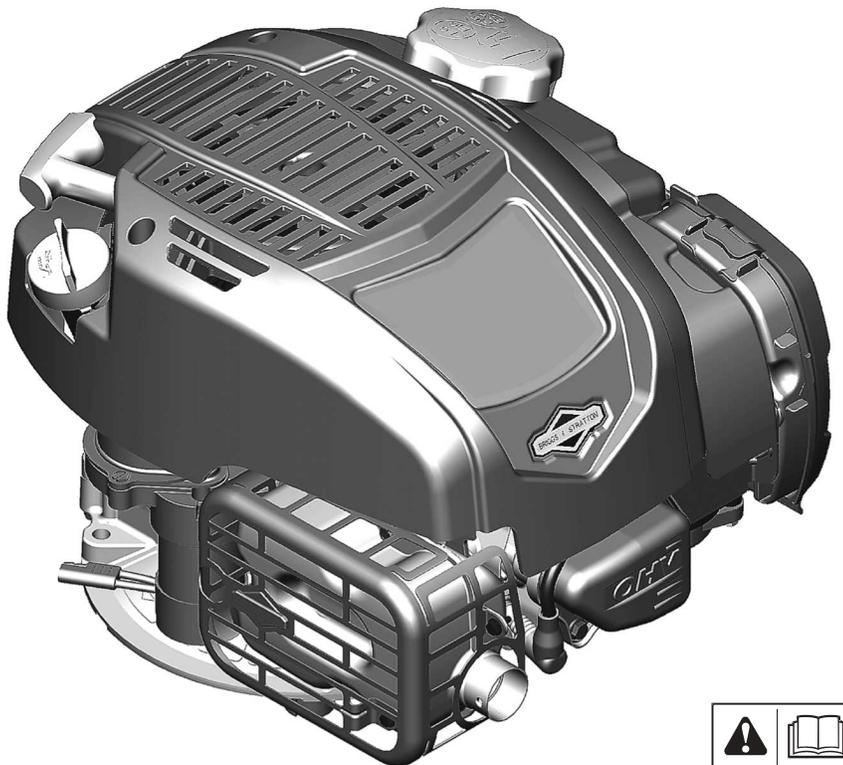
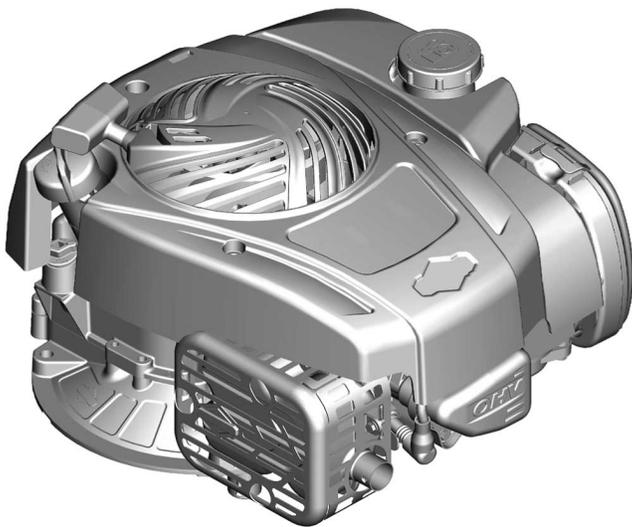
(ru) *Руководство по эксплуатации*

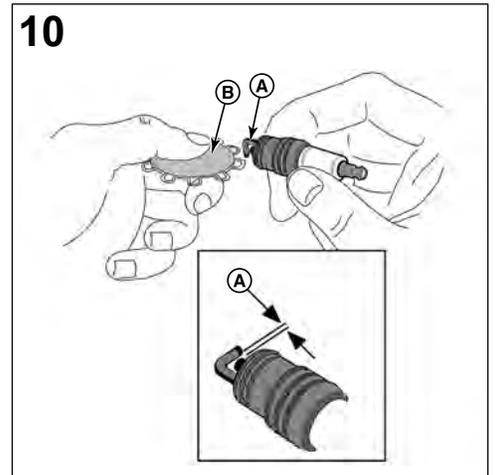
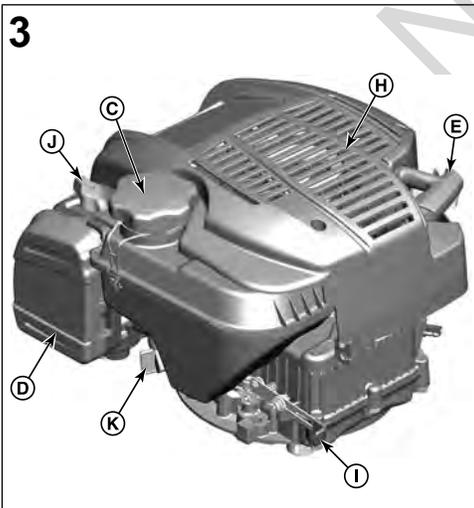
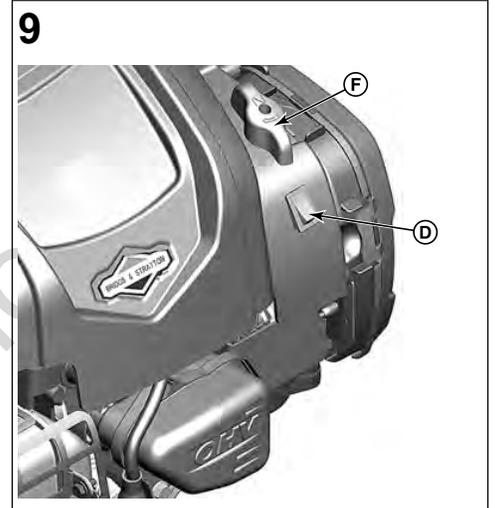
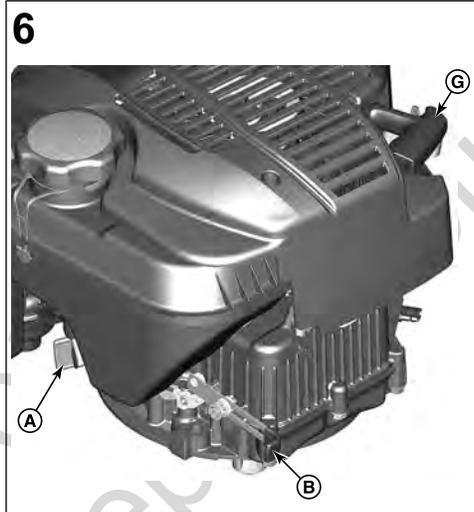
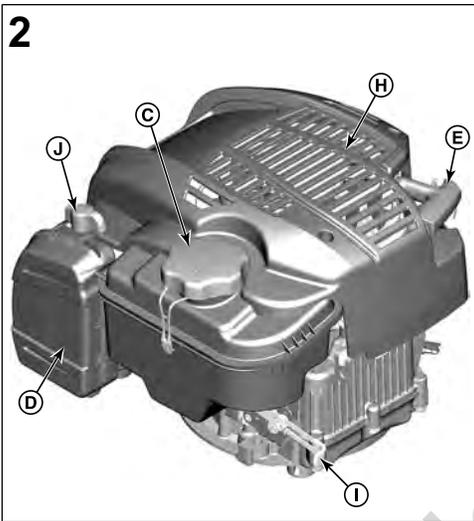
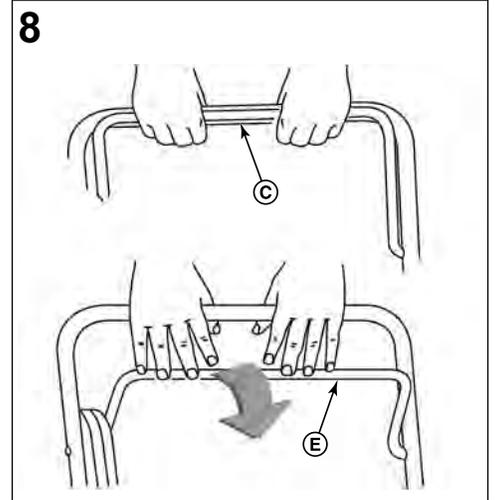
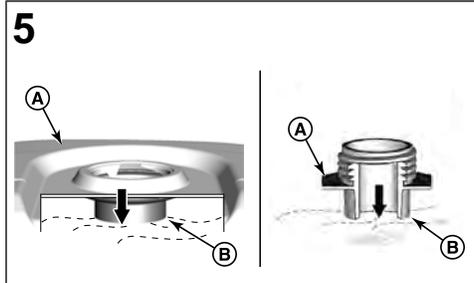
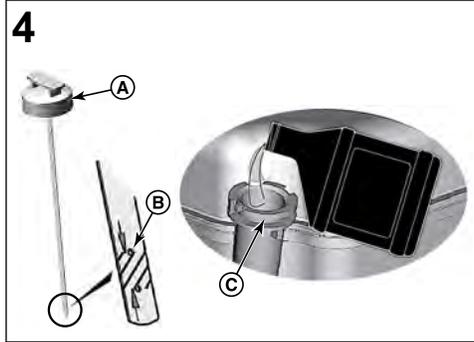
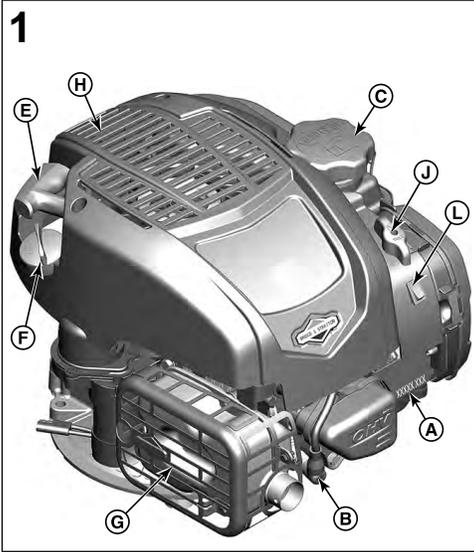
(sk) *Pokyny na obsluhu a údržbu*

(sl) *Priročnik za uporabo*

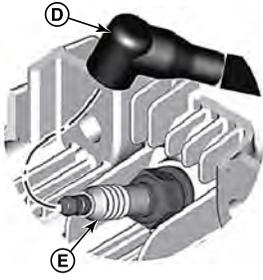
(tr) *Kullanma Kilavuz*

Models: 100000
093J00





11



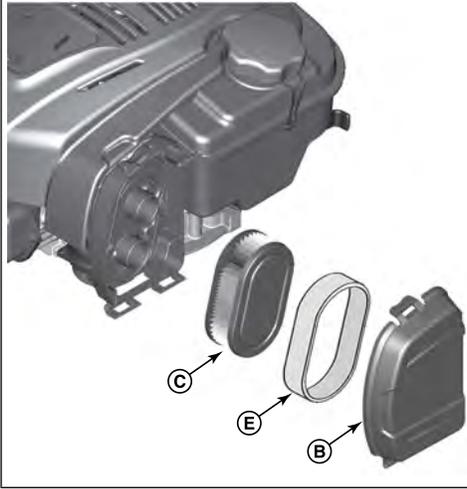
12



13



14



Not for
Reproduction

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный двигатель был поставлен компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями настоящего руководства. Если Вы запустите двигатель без масла, то он может быть поврежден до ремонтнепригодного состояния, которое не будет покрываться гарантией.



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 2 минут, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте.
- Не допускается переполнение топливного бака. Чтобы допустить возможность расширения топлива, не заполняйте выше нижней части горловины топливного бака.
- Храните топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливopроводы, бак, крышку и фитинги на отсутствие трещин или утечек. При необходимости, выполните замену.
- В случае пролива топлива, перед запуском двигателя подождите до тех пор, пока оно не испарится.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не допускается прокрутка двигателя, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, то установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковой имеется) в положение OPEN / RUN (Открыто / Работа), рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение FAST (Быстро) и проворачивайте вал двигателя до тех пор, пока он не запустится.

При эксплуатации оборудования

- Не допускается наклонять двигатель или оборудование под углом, что приведет к проливу топлива.
- Не допускается закрывать воздушную заслонку карбюратора для останова двигателя.
- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если снята система очистки воздуха (если имеется) или воздушный фильтр (если имеется).

При замене масла

- В случае слива масла через верхнюю маслoналивную горловину, топливный бак должен быть порожним, иначе топливо может вытекать и стать причиной воспламенения или взрыва.

При наклоне машины для выполнения техобслуживания

- Если для выполнения техобслуживания потребуются наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

При транспортировке оборудования

- Транспортируйте с ПОРОЖНИМ топливным баком или с отсечным топливным клапаном в положении CLOSED (Закрyто).

При хранении топлива или машины с топливом в баке

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с запальниками или другими источниками возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.



При запуске двигателя происходит образование искры.

Искрение может привести к возгоранию находящихся поблизости воспламеняемых газов.

В результате возгорания может произойти пожар или взрыв.



ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ. Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Даже если Вы не чувствуете запаха выхлопных газов, то Вы все еще можете быть подвержены действию угарного газа. Если Вас начинает мутить или Вы начинаете испытывать головокружение или слабость при использовании данного изделия, то выключите его и НЕМЕДЛЕННО выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, Вы отравились угарным газом.

- Используйте оборудование ТОЛЬКО на открытом воздухе, на удалении от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы уменьшить потенциальную опасность накопления и втягивания угарного газа в помещения, где находятся люди.
- В соответствии с указаниями производителя, в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не обнаруживают присутствие угарного газа.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ запускать данное изделие внутри дома, гаража, подвала, туннеля, сарая или других частично закрытых пространствах, даже если используются вентиляторы или открыты окна и двери для проветривания. В таких местах угарный газ может быстро накапливаться и задерживаться на несколько часов, даже после выключения данного оборудования.
- ВСЕГДА устанавливайте данное изделие с подветренной стороны и направляйте выхлоп двигателя в сторону от зон пребывания людей.



Быстрое втягивание пускового троса (обратный удар) притянет Вашу кисть или руку к двигателю до того, как Вы успеете отпустить его.

Это может привести к переломам, ушибам и вывихам.

- При запуске двигателя, медленно тяните за ручку пускового троса до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните ее резко, чтобы избежать обратного удара.
- Перед запуском двигателя, снимите все внешние нагрузки на оборудование / двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, но не ограничиваясь ими, как например, лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., должны быть надежно закреплены.



Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Эксплуатируйте оборудование с установленными защитными приспособлениями.
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
- Подвяжите длинные волосы и снимите украшения.
- Не носите свободно облегающую одежду с болтающимися шнурками или элементами, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, как например, листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться к глушителю, цилиндру двигателя и ребрам радиатора, дождитесь их остывания.
- Удаляйте скапливающийся воспламеняемый мусор из зоны глушителя и цилиндра.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением нормативного документа Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, которая установлена на данном двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Риск возникновения пожара

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Отсоедините аккумуляторную батарею на отрицательной клемме (только для двигателей с электрическим стартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не допускается изменять настройку пружины регулятора оборотов, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные детали должны иметь такую же конструкцию и устанавливаться на то же самое место, что и оригинальные детали. Использование запасных деталей от других производителей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Запрещается ударять по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может разорваться позже во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте разрешенный прибор для проверки свечей зажигания.
- Не допускается проверять наличие искры при снятой свече зажигания.

Конструктивные узлы и органы управления

Органы управления двигателем

Сравните изображение (Рисунок: 1, 2, 3) со своим двигателем, чтобы ознакомиться с расположением различных конструктивных узлов и органов управления.

- A. Идентификационные номера двигателя **Модель - Тип - Код**
- B. Свеча зажигания
- C. Топливный бачок и крышка
- D. Воздушный фильтр
- E. Рукоятка пускового троса
- F. Щуп уровня масла
- G. Глушитель, ограждение глушителя (если имеется), искрогаситель (если имеется)
- H. Решетка воздухозаборного отверстия
- I. Механизм управления дросселем (если имеется)
- J. Воздушная заслонка (если имеется)
- K. Краник подачи топлива (если имеется)
- L. Выключатель останова (если имеется)

Знаки управления двигателем и пояснения к ним

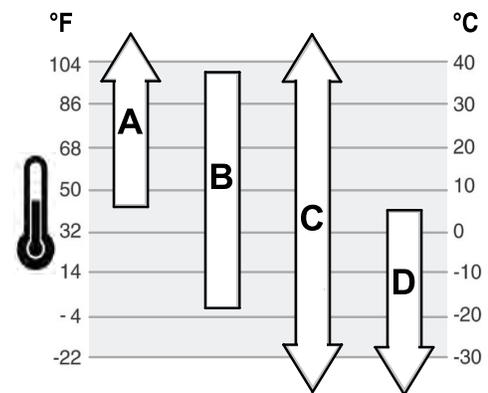
Знак	Значение	Знак	Значение
	Число оборотов двигателя - FAST (Быстро)		Число оборотов двигателя - SLOW (Медленно)
	Число оборотов двигателя - STOP (Стоп)		ON - OFF (Вкл. - Выкл.)
	Запуск двигателя - Воздушная заслонка в положении CLOSED (Закрыта)		Запуск двигателя - Воздушная заслонка в положении OPEN (Открыта)
	Крышка топливного бака Краник подачи топлива - в положении OPEN (Открыто)		Краник подачи топлива - в положении CLOSED (Закрыто)
	Уровень топлива - Не допускайте переполнения		

Работа Рекомендации по маслу

Емкость масляного бачка: Смотрите раздел *Технические данные*.

Для обеспечения лучших эксплуатационных характеристик мы рекомендуем использовать сертифицированные для гарантии масла Briggs & Stratton. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальных добавок.

Температура окружающей среды предопределяет соответствующую вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора лучшей вязкости для предполагаемого диапазона температур окружающей среды.



A	Использование SAE 30 при температуре ниже 4°C (40°F) может привести к проблемам при запуске.
B	Использование 10W-30 при температуре выше 27°C (80°F) может привести к повышенному расходу масла. Чаше проверяйте уровень масла.
C	Синтетическое 5W-30
D	5W-30

Проверка уровня масла

Смотрите рисунок: 4

Перед доливом или проверкой уровня масла

- Проверьте, что двигатель установлен горизонтально.
 - Очистите область заливки масла от загрязнений.
1. Выньте масляной щуп (А, Рис. 4) и вытрите его чистой тряпкой.
 2. Установите обратно и затяните масляный щуп (А, Рис. 4).
 3. Извлеките масляной щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла отмечен на верхней части индикатора заполнения (В, Рис. 4) на масляном щупе.
 4. Если уровень масла является низким, то медленно долейте масло в маслозаливную горловину (С, Рис. 4). **Не допускайте переполнения.** После долива масла, обождите одну минуту, а затем повторно проверьте уровень масла.
 5. Установите обратно и затяните масляный щуп (А, Рис. 4).

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 (91 ДЮЧ). При использовании на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с содержанием этилового спирта до 10% (бензоспирт).

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте неразрешенные марки бензина, такие как E15 и E85. Не примешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Использование неразрешенных марок топлива станет причиной повреждения компонентов двигателя, которое не будет покрываться гарантийными обязательствами.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. Смотрите раздел **Хранение**. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Данный двигатель сертифицирован для работы на бензине. Системой понижения токсичности выхлопа для данного двигателя является EM-система (Engine Modifications).

Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДЮЧ).

Для двигателей с карбюратором потребуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря для сохранения рабочих параметров. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton. Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров.

Для двигателей с электронным впрыском топлива (EFI) не требуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря.

Залив топлива

Смотрите рисунок: 5



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива:

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 2 минут, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости замените.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку топливного бака.
2. Заполните топливный бак (А, Рис. 5) топливом. Принимая в расчет расширение топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка (С).
3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

Запуск и останов работы двигателя

Смотрите рисунок: 6, 7, 8, 9

Запуск работы двигателя



ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный удар) притянет Вашу кисть или руку к двигателю до того, как Вы успеете отпустить его.

Это может привести к переломам, ушибам и вывихам.

- При запуске двигателя, медленно тяните за ручку пускового троса до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните ее резко, чтобы избежать обратного удара.



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не допускается прокрутка двигателя, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, то установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковой имеется) в положение OPEN / RUN (Открыто / Работа), рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение FAST (Быстро) и проворачивайте вал двигателя до тех пор, пока он не запустится.



ОСТОРОЖНО

ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ. Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Даже если Вы не чувствуете запаха выхлопных газов, то Вы все еще можете быть подвержены действию угарного газа. Если Вы почувствуете тошноту, головокружение или слабость при использовании данного изделия, то выключите его и НЕМЕДЛЕННО выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, Вы отравились угарным газом.

- Используйте оборудование ТОЛЬКО на открытом воздухе, на удалении от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы уменьшить потенциальную опасность накопления и втягивания угарного газа в помещения, где находятся люди.
- В соответствии с указаниями производителя, в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не обнаруживают присутствие угарного газа.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ запускать данное изделие внутри дома, гаража, подвала, туннеля, сарая или других частично закрытых пространствах, даже если используются вентиляторы или открыты окна и двери для проветривания. В таких местах угарный газ может быстро накапливаться и задерживаться на несколько часов, даже после выключения данного оборудования.
- ВСЕГДА устанавливайте данное изделие с подветренной стороны и направляйте выхлоп двигателя в сторону от зон пребывания людей.

ПРИМЕЧАНИЕ Данный двигатель был поставлен компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями настоящего руководства. Если Вы запустите двигатель без масла, то он может быть поврежден до ремонтонепригодного состояния, которое не будет покрываться гарантией.

Определение системы запуска

Перед запуском двигателя необходимо определить тип системы запуска, которая установлена на Вашем двигателе. Ваш двигатель будет оснащен одной системой из следующих типов.

- **Система ReadyStart®:** Она выполняет функцию терморегулируемой воздушной заслонки с автоматическим управлением. Она не имеет воздушной заслонки с ручным управлением или праймера.
- **Система с воздушной заслонкой:** Она оснащена воздушной заслонкой, которая поддежит использованию для запуска при холодных температурах. Некоторые модели будут оснащены органом управления воздушной заслонкой, в то время как другие будут иметь комбинацию из воздушной заслонки и механизма управления дроссельной заслонкой. Этот тип не имеет праймера.

Для запуска двигателя выполните инструкции, относящиеся к Вашему типу системы запуска.

Примечание: Оборудование может иметь органы дистанционного управления. Касательно расположения и работы органов дистанционного управления, смотрите руководство по эксплуатации оборудования.

Система ReadyStart®

1. Проверьте уровень моторного масла. Смотрите раздел **Проверка уровня масла**.
2. Убедитесь, что рычаги управления приводом оборудования, если имеются, отключены.
3. Поверните краник подачи топлива (А, Рис. 6), если имеется, в положение OPEN (Открыто).
4. Переместите рычаг дроссельного регулирования (В, Рис. 6), если имеется, в положение FAST (Быстро). Управляйте двигателем в положении FAST (Быстро).
5. Установите выключатель останова (D, Рис. 7), если имеется, в положение ON (Вкл).
6. Если изделие оборудовано рычагом останова двигателя (С, Рис. 8), то прижмите рычаг останова двигателя к рукоятке.
7. **Ручной стартер, если имеется:** Крепко возьмитесь за рукоятку пускового троса (G, Рис. 6). Медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, а затем быстро дерните.



ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет Вашу кисть или руку к двигателю до того, как Вы успеете отпустить его. Это может привести к переломам, ушибам и вывихам. При запуске двигателя, медленно тяните за ручку пускового троса до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните ее резко, чтобы избежать обратного удара.

8. **Электрический стартер, если имеется:** Поверните ключ электрического стартера в положение ON / START (Вкл. / Пуск).

ПРИМЕЧАНИЕ Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум по пять секунд). Выдерживайте одну минуту между циклами запуска.

Примечание: Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то обратитесь к своему местному дилеру или перейдите по ссылке BRIGGSandSTRATTON.com или позвоните по телефону **1-800-233-3723** (в США).

Система с воздушной заслонкой

1. Проверьте уровень моторного масла. Смотрите раздел **Проверка уровня масла**.
2. Убедитесь, что рычаги управления приводом оборудования, если имеются, отключены.
3. Поверните краник подачи топлива (А, Рис. 6), если имеется, в положение OPEN (Открыто).
4. Переместите рычаг дроссельного регулирования (В, Рис. 6), если имеется, в положение FAST (Быстро). Управляйте двигателем в положении FAST (Быстро).
5. Переместите рычаг управления воздушной заслонкой (F, Рис. 9) в положение CLOSED (Закрыто).

Примечание: Обычно нет необходимости в воздушной заслонке при повторном запуске еще теплого двигателя.

6. Установите выключатель останова (D, Рис. 9), если имеется, в положение ON (Вкл).

7. Если изделие оборудовано рычагом останова двигателя (С, Рис. 8), то прижмите рычаг останова двигателя к рукоятке.

8. **Ручной стартер, если имеется:** Крепко возьмитесь за рукоятку пускового троса (G, Рис. 6). Медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, а затем быстро дерните.



ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет Вашу кисть или руку к двигателю до того, как Вы успеете отпустить его. Это может привести к переломам, ушибам и вывихам. При запуске двигателя, медленно тяните за ручку пускового троса до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните ее резко, чтобы избежать обратного удара.

9. **Электрический стартер, если имеется:** Поверните ключ электрического стартера в положение ON / START (Вкл. / Пуск).

ПРИМЕЧАНИЕ Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум по пять секунд). Выдерживайте одну минуту между циклами запуска.

10. Когда двигатель разогреется, передвиньте рычаг управления воздушной заслонкой (F, Рис. 9) в положение OPEN / RUN (Открыто / Работа).

Примечание: Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то обратитесь к своему местному дилеру или перейдите по ссылке BRIGGSandSTRATTON.com или позвоните по телефону **1-800-233-3723** (в США).

Останов работы двигателя



ОСТОРОЖНО



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Не перекрывайте заслонку карбюратора, если имеется, чтобы заглушить двигатель.

1. **Рычаг останова двигателя, если имеется:** Отпустите рычаг останова двигателя (E, Рис. 8).

Выключатель останова, если имеется: Переместите рычажок выключателя останова (D, Рис. 7, 9) в положение OFF (Выкл.).

Механизм управления дросселем, если имеется: Переместите рычаг дроссельного регулирования (B, Рис. 6) в положение STOP (Стоп).

Ключ электрического стартера, если имеется: Поверните ключ электрического стартера в положение OFF / STOP (Выкл. / Стоп). Вытащите ключ и храните его в надежном месте, недоступном для детей.

2. После останова двигателя, поверните краник подачи топлива (А, Рис. 6), если имеется, в положение CLOSED (Закрыто).

Техническое обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон двигателя, то топливный бак, если он установлен на двигателе, должен быть опорожнен, а сторона со свечей зажигания должна быть обращена вверх. Если топливный бак не опорожнен, а двигатель наклонен в любом направлении, в дальнейшем могут быть проблемы с запуском двигателя из-за загрязнения маслом или бензином воздушного фильтра и/или свечи зажигания.



ОСТОРОЖНО

Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ Все компоненты, используемые для сборки данного двигателя, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Риск возникновения пожара

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Снимите аккумуляторную батарею с поддона аккумуляторной батареи на двигателе. В ряде случаев аккумуляторная батарея может представлять собой пусковой ключ для оборудования.
- Используйте только подходящие инструменты.
- НЕ меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Запрещается ударять по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может позже разорваться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте только тестеры свечей зажигания, соответствующие техническим требованиям.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.

Услуга по регулированию выхлопа

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств и систем снижения токсичности выхлопных газов может быть выполнено любым специалистом или мастерской по ремонту двигателей для внедорожных транспортных средств. Однако, для получения "бесплатной" услуги по регулированию выхлопа, работа должна быть выполнена уполномоченным заводом-изготовителем дилером. Смотрите "Заявления по регулированию выхлопа".

График технического обслуживания

Перед каждым использованием
<ul style="list-style-type: none"> • Проверка уровня моторного масла • Очистка зоны вокруг глушителя и органов управления • Очистка решетки воздухозаборного отверстия
Через каждые 25 часов работы или ежегодно
<ul style="list-style-type: none"> • Очистка воздушного фильтра ¹ • Очистка предварительного очистителя, если имеется
Через каждые 50 часов работы или ежегодно
<ul style="list-style-type: none"> • Обслуживание выхлопной системы
Ежегодно
<ul style="list-style-type: none"> • Замена свечи зажигания • Замена воздушного фильтра • Замена предварительного очистителя (если имеется) • Обслуживание системы охлаждения ¹

¹ В условиях сильной запыленности или при наличии в воздухе частичек сора, очистку следует выполнять более часто.

Карбюратор и число оборотов двигателя

Никогда не выполняйте регулировки карбюратора или числа оборотов двигателя. Карбюратор был отрегулирован на заводе-изготовителе для эффективной работы для большинства условий эксплуатации. Запрещается вмешиваться в работу пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы изменить число оборотов двигателя. Если потребуются какие-либо регулировки, то обращайтесь для этого к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton.

ПРИМЕЧАНИЕ Производитель оборудования определяет максимальное число оборотов двигателя, который установлен на оборудовании. **Не допускается превышение** этого числа оборотов. Если Вы не уверены, каким является максимальное число оборотов для данного оборудования, или какое число оборотов двигателя установлено на заводе-изготовителе, то обращайтесь за поддержкой к уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton. Для безопасной и надлежащей работы данного оборудования число оборотов двигателя должно регулироваться только квалифицированным техником по обслуживанию.

Обслуживание свечи зажигания

Смотрите рисунок: 10

Проверьте зазор (А, Рис. 10) с помощью проволочного калибра (В). При необходимости, повторно отрегулируйте зазор. Установите и затяните свечу зажигания с рекомендованным моментом затяжки. Касательно регулировки зазора или момента затяжки, смотрите раздел **Технические данные**.

Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от системы зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, то для замены необходимо использовать свечу зажигания того же типа.

Снятие выхлопной системы



Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, установленную на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.

Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров. Осмотрите глушитель на предмет наличия трещин, коррозии или других повреждений. Снимите искроуловитель, если он установлен, и осмотрите на наличие повреждений или скопившегося нагара. В случае обнаружения повреждения, установите до начала эксплуатации запасные детали.



Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.

Замена моторного масла

Смотрите рисунок: 11, 12, 13



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

- Если Вы сливаете масло из верхней маслосазливной горловины, то топливный бачок должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.
- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.

Проверьте уровень масла и, при необходимости, долейте масло. Смотрите раздел "Как проверить уровень масла / долить масло". Замена масла не требуется, но если Вы пожелаете заменить масло, то соблюдайте описанную ниже процедуру.

Отработанное масло представляет собой опасные отходы и должно утилизироваться надлежащим образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы власти, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Слив масла

Масло необходимо сливать через верхнюю маслосазливную трубку.

1. Когда двигатель выключен, но еще теплый, отсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 11) и удерживайте его в стороне от свечи зажигания (E).
2. Извлеките масляный щуп (A, Рис. 12).
3. В случае слива масла через верхнюю маслосазливную горловину (C, Рис. 13), удерживайте конец свечи зажигания (E) в вертикальном положении двигателя. Слейте масло в подходящую для этого емкость.



ОСТОРОЖНО

Если Вы сливаете масло из верхней маслосазливной горловины, то топливный бачок должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву. Чтобы опорожнить топливный бак, дайте двигателю поработать до тех пор, пока он не остановится из-за полной выработки топлива.

Долив масла

- Проверьте, что двигатель установлен горизонтально.
- Очистите область заливки масла от загрязнений.
- Касательно вместимости масляного бака, смотрите раздел **Технические данные**.

1. Извлеките масляный щуп (A, Рис. 12) и вытрите его чистой тряпкой.
2. Медленно залейте масло в маслосазливное отверстие двигателя (C, Рис. 12). **Не допускайте переполнения.** После залива масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.
3. Установите и затяните масляный щуп (A, Рис. 12).
4. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла обозначен в верхней части индикатора заполнения (B, Рис. 12) на масляном щупе.
5. Установите обратно и затяните масляный щуп (A, Рис. 12).
6. Подсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 11) к свече зажигания (E).

Обслуживание воздушного фильтра

Смотрите рисунок: 14



ОСТОРОЖНО



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если снята система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются).

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители – привести к его разложению.

Касательно требований по обслуживанию, смотрите раздел **График технического обслуживания**.

Бумажный воздушный фильтр

1. Снимите крышку (B, Рис. 14).
2. Извлеките фильтр (C, Рис. 14).

3. Извлеките фильтр предварительной очистки (E, Рис. 14), если имеется, из фильтра. Чтобы высвободить попавший в него мусор, слегка постучите фильтром по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, то замените его новым.
4. Вымойте фильтр предварительной очистки в воде с жидким моющим средством. Затем дайте фильтру предварительной очистки полностью просохнуть на воздухе. **Не допускается** смазывание маслом фильтра предварительной очистки.
5. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки, если имеется, в фильтр.
6. Установите фильтр (C, Рис. 14).
7. Закройте крышку (B, Рис. 14).

Обслуживание системы охлаждения



ОСТОРОЖНО



Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ Не допускается использование воды для очистки двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Используйте щетку или сухую тряпку для очистки двигателя.

Это двигатель с воздушным охлаждением. Грязь или сор может воспрепятствовать потоку воздуха и стать причиной перегрева двигателя, что приведет к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

1. Используйте щетку или сухую тряпку для удаления сора из зоны воздухозаборного отверстия.
2. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте.
3. Не допускайте накопления воспламеняемых загрязнений в пространстве вокруг глушителя и за ним.
4. Убедитесь, что охлаждающие ребра масляного радиатора свободны от грязи и мусора.

Со временем сор может скопиться в ребрах охлаждения цилиндра и стать причиной перегрева двигателя. Этот сор не возможно увидеть без частичной разборки двигателя. Поручите уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton осмотр и очистку системы воздушного охлаждения, как рекомендовано в разделе **График технического обслуживания**.

Хранение



ОСТОРОЖНО



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При хранении топлива или оборудования с топливом в баке

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с запальниками или другими источниками возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ Храните двигатель в горизонтальном положении (нормальное рабочее положение). Касательно дополнительных инструкций по хранению, смотрите руководство по эксплуатации оборудования.

Топливная система

Топливо может застыть, если оно не используется более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застывания топлива используйте **топливную добавку-стабилизатор с улучшенной формулой Briggs & Stratton**, доступную в местах продажи оригинальных запчастей от компании Briggs & Stratton.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Перед хранением запустите двигатель и дайте ему поработать 2 минуты, чтобы позволить стабилизатору пройти через топливную систему.

Если бензин в двигателе не был обработан стабилизатором, его необходимо слить в подходящую для этого емкость. Запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива. Рекомендуется также добавлять стабилизатор в емкости для хранения топлива для сохранения свежести топлива.

Моторное масло

Замена масла не требуется, но если Вы пожелаете заменить масло, то тогда выполняйте замену при теплом двигателе. Смотрите раздел **Замена моторного масла**.

Устранение неисправностей

Для получения технической поддержки обратитесь к своему местному дилеру или перейдите по ссылке **BRIGGSandSTRATTON.com** или позвоните по телефону 1-800-233-3723 (в США).

Технические характеристики

Модель: 100000	
Объем двигателя	9.93 ci (163 cc)
Диаметр цилиндра	2.688 in (68,28 mm)
Ход поршня	1.75 in (44,45 mm)
Количество масла	15 oz (,44 L)
Зазор свечи зажигания	.030 in (,76 mm)
Момент затяжки свечи зажигания	180 lb-in (20 Nm)
Воздушный зазор якоря	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Зазор впускного клапана	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Зазор выпускного клапана	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Модель: 090000	
Объем двигателя	9.15 ci (150 cc)
Диаметр цилиндра	2.583 in (65,60 mm)
Ход поршня	1.75 in (44,45 mm)
Количество масла	15 oz (,44 L)
Зазор свечи зажигания	.020 in (,51 mm)
Момент затяжки свечи зажигания	180 lb-in (20 Nm)
Воздушный зазор якоря	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Зазор впускного клапана	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Зазор выпускного клапана	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Мощность двигателя будет снижаться на 3,5% для каждых 1000 футов (300 метров) выше уровня моря и на 1% для каждых 10°F (5,6°C) выше 77°F (25°C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°. Смотрите руководство по эксплуатации оборудования по безопасным допускам для работы на склонах.

Запасные части - Модель: 100000, 090000	
Запасная часть	Номер детали
Воздушный фильтр (см. Рис. 14)	593260
Воздушный фильтр, предварительной очистки (см. Рис. 14)	594055
Масло - SAE 30	100113
Стабилизатор / модификатор топлива усовершенствованного состава	100117, 100120
Резисторная свеча зажигания (Модель 100000)	594056
Резисторная свеча зажигания (Модель 090000)	692051
Ключ для свечи зажигания	19576
Индикатор работы свечи	19368

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

Номинальная мощность. Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque

Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Кривые полезной мощности доступны на сайте www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздухоочистителе, в то время как значения валовой мощности (брутто) указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Гарантия

Гарантия на двигатель компании Briggs & Stratton

Действует с января 2016 г.

Ограниченная гарантия

Компания Briggs & Stratton дает гарантию на то, что в гарантийный период, определенный ниже, она произведет бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, указанных ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального сервисного дилера по нашей карте дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупатель должен связаться с официальным сервисным дилером и предоставить этому дилеру изделие с целью осмотра и проверки.

Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретному применению, ограничиваются сроком один год со дня покупки или рамками, установленными законом. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом. В некоторых штатах или государствах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или государствах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия предоставляет Вам определенные юридические права, и Вы можете также иметь другие права, которые могут отличаться в различных штатах и странах ⁴.

Стандартные гарантийные условия ^{1, 2}

Фирменный знак / Наименование изделия	Использование потребителем	Коммерческое использование
Vanguard™ ³	36 месяца	36 месяца
Commercial Turf Series™; коммерческая серия	24 месяца	24 месяца
Двигатели, оснащенные чугунной муфтой Dura-Bore™	24 месяца	12 месяцев
Все прочие двигатели от компании Briggs & Stratton	24 месяца	3 месяца

¹ Настоящее является нашими стандартными гарантийными условиями, но иногда может быть дополнительное действие гарантии, которое не было определено на момент времени публикации. Касательно листинга текущих гарантийных условий для своего двигателя, посетите Web-сайт: BRIGGSandSTRATTON.com или обратитесь к своему уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton.

² Отсутствует гарантия для двигателей на оборудовании, которое используется для первичного источника мощности на территории коммунального предприятия или для стационарных генераторов, используемых для коммерческих целей. На двигатели, используемые на спортивно-гоночных автомобилях, на коммерческих или арендуемых транспортных средствах, гарантия не распространяется.

³ Vanguard, установленный на резервных генераторах: 24 месяца для использования потребителем, отсутствие гарантии для коммерческого использования. Vanguard, установленный на автомобилях общего назначения: 24 месяца для использования потребителем, 24 месяца для коммерческого использования. Vanguard, 3-цилиндровый, с жидкостным охлаждением: см. гарантийное обязательство на 3/LC-двигатели компании Briggs & Stratton.

⁴ Для Австралии – Наши изделия обеспечиваются гарантиями, которые не могут быть исключены согласно закону Австралии о защите прав потребителей. Вы имеете право на замену изделия или на возврат уплаченной за него суммы в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за прочие обоснованно прогнозируемые потери и убытки. Кроме того, вы имеете право

на ремонт изделий или их замену, в случае если их качество неприемлемо, а неисправность является незначительной. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального сервисного дилера с помощью нашего инструмента поиска дилеров на веб-сайте: BRIGGSandSTRATTON.com, или позвоните по телефону 1300 274 447, или отправьте электронное письмо на адрес: salesenquires@briggsandstratton.com.au, или напишите на адрес Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гарантийный срок начинается с оригинальной даты приобретения первым розничным потребителем или коммерческим потребителем. "Использование потребителем" подразумевает личное использование розничным потребителем в домашнем хозяйстве по месту проживания. "Коммерческое использование" подразумевает все иные виды использования, включая использование для коммерческих, приносящих доход или арендных целей. После того, как двигатель был в коммерческом использовании, далее он будет рассматриваться как двигатель коммерческого использования для целей по настоящей гарантии.

Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия. Для осуществления гарантийного обслуживания продукции компании Briggs & Stratton регистрация продукта не требуется.

В отношении Вашей гарантии

Гарантия покрывает только дефекты материала и/или производства двигателей, но не замену или возмещение стоимости оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Профилактическое техническое обслуживание, настройки, регулировки или нормальный износ не покрываются настоящей гарантией. Аналогично, гарантия не применима, если двигатель был изменен или модифицирован, или если серийный номер двигателя был искажен или удален. Настоящая гарантия не покрывает повреждение двигателя или ухудшение рабочих параметров, которые были вызваны следующим:

1. Использование деталей, которые не являются оригинальными деталями компании Briggs & Stratton;
2. Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки;
3. Использование загрязненного или несвежего бензина, бензин с содержанием более 10% этанола, или использование альтернативных видов топлива, например, сжиженного газа или природного газа на двигателях, которые не были изначально сконструированы / изготовлены компанией Briggs & Stratton для работы с такими видами топлива;
4. Грязь, которая попала в двигатель вследствие ненадлежащего технического обслуживания воздушного фильтра или его неправильной повторной сборки;
5. Столкновение лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, прослабленные или установленные ненадлежащим образом переходники лезвий, крыльчатки, или другие соединенные с коленчатым валом устройства, или чрезмерное натяжение клиновидного ремня;
6. Присоединяемые детали или узлы, как например, муфты сцепления, трансмиссии, устройства управления оборудованием и т.п., которые не поставляются компанией Briggs & Stratton;
7. Перегрев, вызванный обрезками травы, грязью или сором, гнездами грызунов, которые блокируют или забивают ребра охлаждения или зону маховика, или работой двигателя без достаточной вентиляции;
8. Чрезмерная вибрация, вызванная превышением скорости работы, ослабленным креплением двигателя, ослабленным креплением или неправильной балансировкой лезвий или крыльчаток, или ненадлежащим присоединением компонентов оборудования к коленчатому валу;
9. Неправильное использование, отсутствие планового технического обслуживания, ненадлежащая транспортировка или хранение оборудования на складе, или неправильный монтаж двигателя.

Гарантийное обслуживание осуществляется только официальными сервисными дилерами компании Briggs & Stratton. Определите ближайшего к Вам уполномоченного сервисного дилера по нашей карте обнаружения дилера на веб-сайте: BRIGGSandSTRATTON.COM или по телефону: 1-800-233-3723 (в США).

80004537 (ред.В)



Not for
Reproduction